



Bydgoszcz, dnia 28 maja 2019r.

Protokół z L posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. Pan Wojciech Nalazek powrócił do omawianego na poprzednim posiedzeniu tematu wysokiego krawężnika i braku przejazdu dla rowerzystów na ul. Mostowej. Poinformował, że ZDMiKP przeanalizował sytuację i wykonał projekt stałej organizacji ruchu skracający pas postojowy i wprowadzający stosowne oznakowanie dla rowerzystów, wraz z obniżeniem krawężników.
2. W nawiązaniu do tematu wypożyczeń rowerów w systemie BRA poruszonym na ostatnim posiedzeniu Zespołu, Pan Wojciech Nalazek przedstawił statystyki wypożyczeń w miesiącach marzec/kwiecień w latach 2015-2019 (tabela poniżej).

		MIESIĄC	
		marzec	kwiecień
R O K	2015	system wystartował 1 kwietnia 2015	108 849
	2016	28 310	60 722
	2017	34 713	37 538
	2018	385	77 664
	2019	24 929	38 422

Dokonano również kontroli stacji wypożyczania rowerów, która wykazała 5% usterkowości zamków uniemożliwiających wypożyczenie roweru (na 810 skontrolowanych zamków – 37 było wadliwych). Usterki zostały zgłoszone i w większości przypadków usunięte.





3. Pan Wojciech Nalazek powrócił do omawianego ostatnio tematu przystosowania kładki Esperanto dla ruchu rowerowego. ZDMiKP nie analizuje na razie możliwości dostosowania kładki dla potrzeb osób niepełnosprawnych oraz rowerzystów ze względu na brak ekspertyzy dotyczącej stanu technicznego omawianego obiektu. Wyniki ekspertyzy dostępne będą prawdopodobnie pod koniec 2019 roku. W przypadku negatywnej oceny konstrukcji kładki Esperanto zaproponowane zostanie alternatywne rozwiązanie w postaci utworzenia drugiej kładki na przedłużeniu ul. Kolberga, spełniającej wszystkie standardy (w tym rowerowe).
4. Poruszony został temat uzupełnienia Trasy Uniwersyteckiej o kładkę rowerową. Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że rozmowy w tym temacie będzie można podjąć dopiero po zakończeniu i rozliczeniu budowy II etapu Trasy Uniwersyteckiej.
5. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że wykonane zostały pomiary natężenia ruchu rowerowego na skrzyżowaniu ulic Kamienna - Łęczycka. Wyniki pomiarów przedstawiają cztery poniższe tabelki.

Wyniki pomiarów prowadzonych dnia 25.04.2019				
	Godzina			
	06:30-07:30	07:30-08:30	14:30-15:30	15:30-16:30
Liczba rowerzystów jadących w kierunku centrum	7	2	27	33
Liczba rowerzystów jadących w kierunku Fordonu	23	16	14	23

Wyniki pomiarów prowadzonych dnia 30.04.2019				
	Godzina			
	06:30-07:30	07:30-08:30	14:30-15:30	15:30-16:30
Liczba rowerzystów jadących w kierunku centrum	6	1	59	32
Liczba rowerzystów jadących w kierunku Fordonu	34	16	26	12



Wyniki pomiarów prowadzonych dnia 01.05.2019				
	Godzina			
	06:30-07:30	07:30-08:30	14:30-15:30	15:30-16:30
Liczba rowerzystów jadących w kierunku centrum	2	1	44	25
Liczba rowerzystów jadących w kierunku Fordonu	1	4	58	27

Wyniki pomiarów prowadzonych dnia 02.05.2019				
	Godzina			
	06:30-07:30	07:30-08:30	14:30-15:30	15:30-16:30
Liczba rowerzystów jadących w kierunku centrum	1	2	26	14
Liczba rowerzystów jadących w kierunku Fordonu	5	4	12	5

Z przeprowadzonych pomiarów wynika, że natężenie ruchu rowerowego na omawianym skrzyżowaniu nie jest na tyle duże, aby podejmować działania związane z przebudową skrzyżowania czy zmianami programowymi w sygnalizacji świetlnej.

Członkowie zespołu zawnieśli o przeprowadzenie analogicznych pomiarów również na skrzyżowaniu ulic Kamienna – Sułkowskiego (3-4 dni robocze i 1 dzień weekendowy).

6. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że 4 czerwca br. odbędzie się spotkanie z projektantami budowy 4 kręgu Opery Nova. Zwrócono uwagę, że infrastruktura drogowa powinna zostać zaprojektowana w funkcjonalny sposób dla wszystkich użytkowników.
7. Zgłoszony został temat weryfikacji dróg jednokierunkowych w Bydgoszczy pod kątem dopuszczenia na nich ruchu rowerowego „pod prąd”. Pan Wojciech Nalazek zwrócił uwagę, że w większości przypadków na drogach jednokierunkowych występuje obustronne parkowanie, które znacznie zawęża faktyczną szerokość jezdni. Dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd wiązałoby się z narażeniem zarówno rowerzysty jak i kierującego samochodem na kolizje.



8. Poruszony został temat wyznaczania ciągów pieszych i rowerowych podczas trwania robót drogowych. Członkowie Zespołu przytoczyli przykład ul. Kujawskiej, gdzie zamknięty został chodnik po wschodniej stronie, pozostawiając dla ruchu pieszego i rowerowego jedynie wąski chodnik po zachodniej stronie ul. Kujawskiej. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że ZDMiKP dokona przeglądu oznakowania (w tym sposobu wygrodzenia strefy robót i wyznaczenia ciągów pieszych) i ewentualne nieprawidłowości zgłosi wykonawcy.
9. Poruszony został temat przestawienia stojaków rowerowych na ul. Stary Port. Stojaki zostały przeniesione na wniosek (i koszt) właściciela lokalu gastronomicznego z powodu kolizji z otwieranym przez niego na czas letni ogródkiem. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że po zakończeniu sezonu letniego stojaki zostaną przeniesione w miejsce pierwotnego ich ustawienia. Członkowie Zespołu zwrócili się z zapytaniem o możliwość korekty ustawienia stojaków po zamknięciu ogródka letniego. Temat zostanie podjęty na wrześniowym spotkaniu Zespołu.
10. Zgłoszony został temat przejazdu rowerem wzdłuż Brdy na odcinku od ul. Bernardyńskiej do ul. Mostowej. Członkowie Zespołu zgłaszają utrudnienia związane z występowaniem schodów czy ciężkich do pokonania podjazdów wzdłuż tej trasy, które uniemożliwiają poruszanie się rowerem wzdłuż rzeki. Niedogodności te miały zostać zniwelowane przy rewitalizacji bulwarów, jednak projekt nie został zrealizowany. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że ZDMiKP wystąpi do Wydziału Inwestycji Miasta z zapytaniem o termin wykonania inwestycji lub przyczyny jej zaniechania.
11. Członkowie Zespołu poruszyli temat drogi dla rowerów przy rozpoczynającej się inwestycji na wiadukcie - ul. Armii Krajowej. Pan Marek Stanek poinformował, że wykonawca nie przedstawił jeszcze finalnej wersji projektu stałej organizacji ruchu. Po przedłożeniu ostatecznej wersji projektu do ZDMiKP zostanie on przedstawiony na Zespole.
12. Pan Paweł Górny zapytał o rozwiązania wjazdu do PKS-u. Poinformowano, że obecnie nie są prowadzone zadania, które miałyby zmienić obsługę przy wjeździe na ten teren.
13. Pan Adam Dziura zapytał o infrastrukturę rowerową na ul. Ogińskiego (na wysokości starego Torbydu), w związku z prowadzoną nową inwestycją. Pan Marek Stanek poinformował, że założenie jest takie, aby inwestycja została zrealizowana z zachowaniem rezerwy pod infrastrukturę rowerową w pasie drogowym ul. Ogińskiego.





14. Członkowie Zespołu zawnioskowali, aby lipcowe spotkanie miało formę przejazdu rowerowego.

Wojciech Nalazek

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Wojciech Nalazek

Zastępca Dyrektora
dz. Utrzymania Infrastruktury
Wojciech Nalazek

Mirosław Kozłowicz

ZASTĘPCA PRYZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowicz

